



Z.E., Kowalski, Car Care Technology Sp. z o.o.

X-PHOBIC™ i XTRABOND™

KAMIENIAMI MIŁOWYMI W ROZWOJU TECHNOLOGII NAPRAW SZYB SAMOCHODOWYCH

Rewolucja jakościowa w technologii napraw szyb laminowanych

Aktualnie stosowana w świecie technologia naprawy szyb samochodowych polega na odessaniu powietrza z miejsca uszkodzenia, wypełnieniu go żywicą akrylową, utwardzeniu żywicy promieniami UV oraz na wypolerowaniu miejsca uzupełnionego ubytku. Na jakość naprawy ogromny wpływ mają ewentualne zabrudzenia miejsca uszkodzenia. Nie tylko często psują one końcowy efekt poprzez pozostawianie zmętnień, ciemnych punktów czy smug, ale wpływają ujemnie na jakość połączenia żywicy z naprawianą szybą, obniżając jego trwałość. Lista potencjalnych zabrudzeń obejmuje między innymi: film drogowy, woski natryskiwane na szybę wraz z szamponem, silikon, tłuszcze, oleje, detergenty, nano-preparaty oraz preparaty polimerowe używane do hydrofobizacji szyb.

Przez ostatnich kilkanaście lat postęp w zakresie technologii napraw szyb ograniczał się głównie do kwestii ilościowych: opracowania lepszych żywic, pozbawionych kwasu akrylowego, wprowadzenia maszynowych systemów naprawczych, w tym pierwszego na świecie sterowanego przez mikroprocesor. Przez blisko dwadzieścia lat brak było rozwiązań eliminujących zabrudzenia oraz ich negatywne konsekwencje dla estetyki oraz trwałości przeprowadzanych napraw. Wprowadzenie na rynek w końcu ubiegłego roku preparatów X-Phobic™ i Xtra Bond™ skutecznie neutralizujących zanieczyszczenia i brud oraz wzmacniające ich trwałość powstających spoin jest prawdziwym przełomem.



Preparat X-Phobic™ stosuje się do usuwania powłok hydrofobowych powstających w wyniku nakładania na uszkodzoną szybę produktów takich jak Rain-x, Nano Rain Away czy Niewidzialna wycieraczka. Produkty te, coraz częściej stosowane w Polsce, uniemożliwiają skuteczne wiązanie się żywicy z powierzchnią szkła. Potwierdzają to sygnały o rosnącym procencie nieudanych napraw dochodzące z Łodzi, Warszawy, Poznania i Wrocławia. Jak się okazuje, preparat X-Phobic™ pozwala nie tylko usuwać woski, mydła i detergenty ale również wszelkiego rodzaju powłoki hydrofobowe. Reasumując, zastosowanie tego preparatu daje pewność skutecznej i trwałej naprawy w sytuacji, w której skuteczne łącznie się żywicy z powierzchnią szyby nie było do tej pory możliwe. Badania przeprowadzone przez niezależne instytucje badawcze w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej i w Europie potwierdzają kilkukrotny wzrost siły wiązania żywic z powierzchnią oczyszczaną preparatem XtraBond™

Nowe standardy jakościowe napraw

Notowany ostatnio postęp sprzyja działaniom zmierzającym do wypracowania standardów dla samochodowych napraw laminowanych szyb. Jednym z podstawowych warunków standaryzacji jest potrzeba osiągnięcia wysokiej powtarzalności osiąganych rezultatów.



Dlaczego warto jest stosować X-Phobic™ i Xtra Bond™?

To czy warto być w czołówce firm stosujących nowoczesne technologie czy nie, zależy od tego jak postrzega się prowadzony biznes.

Oto rachunek korzyści:

- zdobycie przewagi technologicznej nad konkurencją,
- wyższy odsetek udanych napraw,
- wyższy odsetek napraw bez-śladowych,
- wyższa jakość i trwałość napraw,
- zwiększenie liczby klientów,
- niskie koszty materiałowe,
- wyższe zyski.



Czas naprawy w przypadku stosowania X-Phobic™ i Xtra Bond™

Przygotowanie szklanej powierzchni polega z jednej strony na skutecznym usunięciu i inaktywacji brudu i zanieczyszczeń w miejscu naprawy z drugiej na chemicznej aktywacji szkła, poprawiającej przyczepność żywic. Ta ostatnia w funkcji imituje działanie aktywatora (primera) stosowanego w przypadku montażu szyb samochodowych. W przypadku naprawy oczek przygotowanie powierzchni odbywa się poprzez wprowadzenie za pomocą injektora kilku kropli wybranej substancji w miejsce uszkodzenia. Po trwającym nie dłużej niż dwie minuty cyklu podciśnienia, injektor demontujemy. Pozostałość preparatu odparuje w ciągu kolejnej minuty lub dwóch. Przygotowanie miejsca naprawy w opisany sposób daje gwarancję poprawy estetyki oraz trwałości naprawy i to niezależnie od rodzaju wcześniejszych zanieczyszczeń. Po odparowaniu reagentu, naprawę przeprowadza się zgodnie z procedurą właściwą dla stosowanego systemu naprawczego.

Certyfikat potwierdzający dożywotnią gwarancję na naprawy z wykorzystaniem żywic Glass Technology oraz preparatów X-Phobic™ i Xtra Bond™

Uprzejmie informuję, że w imieniu amerykańskiej firmy Glass Technology spółka Car Care Technology udziela bezterminowej gwarancji na naprawy wykonywane przez naszych klientów przy użyciu sprzętu naprawczego oraz żywic tej firmy po uprzednim przygotowaniu powierzchni za pomocą jednego z opisanych tu preparatów. Warunkiem uzyskania odnośnego certyfikatu są regularne zakupy żywic firmy Glass Technology oraz obydwu preparatów do odświeżania miejsca naprawy.